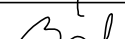







EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Akuratný		<div><div>APKO SERVIS</div><div>AKTÍVNA PROTIKORÓZNA OCHRANA</div><div></div></div> <div>Ing. Vladimír Akuratný APKO SERVIS Harmincova 4612/4, 05801 Poprad</div>
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Akuratný		
Kontroloval:	Ing. Peter Vážan		
Kraj:	Košický	Okres:	
	Košice		
Stavba:	<div>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</div>		
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		
Objekt/súbor:	SO 16-23-61 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), EPD - elektrická polarizovaná drenáž		
Názov prílohy:	Situácia EPD KE Jazero 1		
Stupeň - účel:			DSP
Zákazkové číslo:			2016
Dátum:			07/2022
Počet A4:			2
Mierka:			1:250
Časť:			Súprava:
E.17			
Príloha:			
2-1			